

## T/LL240 Serie für Rennsport-Kraftstoffe

Das Modell T/LL 240 ist ein höchst fortgeschrittener, kapazitiver Füllstandssensor zur kontinuierlichen Messung von Kraftstoffständen.

Der T/LL240 ist exklusiv für die Verwendung in Kraftstofftanks von Hochleistungsfahrzeugen, wie denen der Formel 1, Rallyefahrzeugen und dergleichen, entwickelt worden. Der Füllstandssensor ist ausgiebigen Tests mit einer breiten Auswahl an Kraftstoffen unter schwierigsten Umständen unterzogen worden.

Der Füllstandssensor enthält ebenfalls einen zusätzlichen Alarmpunkt (GND) bei 1/8. Auf Wunsch kann dieser bei Fertigung zwischen 0-100% gesetzt werden.



### Technische Daten

#### Abmessungen:

Länge des Sensorstabs: Min 200mm, Max 600mm

#### Elektrische Daten:

Versorgungsspannung: 12 oder 24Vdc nominal  
 Betriebsfrequenz: 8kHz  
 Genauigkeit:  $\pm 2.0\%$  der Eintauchtiefe bei 20°C

Versorgungsstrom: 8mA@12Vdc + Ausgangslast  
 Anschluss: 500mm lange, lose Kabelenden, die optional mit jedem beliebig spezifizierten Anschluss ausgerüstet werden können

#### Ausgangssignal:

Spannung: Wahlweise: 0-5V, 5-0V oder jede Spannung dazwischen (auf- und absteigend)  
 Alarm: Switch to GND bei 1/8 als Standard. Auf Wunsch veränderbar ab Werk.  
 Last des Warnsignals: max. 100mA

#### Konstruktionswerkstoffe:

Gehäuse: 30% glass filled Nylon 6  
 Sensorstab: Stainless steel 316  
 Interner Isolierung: PTFE  
 Interner Sensor: FR4 fibre glass  
 Benetzte Dichtungen: PTFE

#### Arten von Flüssigkeiten:

Alle Kraftstoffe einschließlich denen, die Ethanol oder Toluol zu beliebigen Teilen enthalten

#### Umgebungsbedingungen:

Temperatur - Betrieb: -40°C bis +85°C  
 - Lagerung: -40°C bis +105°C  
 Max Tankdruck: Verwendung nur in drucklosen Tanks  
 Vibration: BS EN 60068-2-64:1993 (15.3grms)  
 Abdichtung: IP67  
 Schock: 50g 6.3mS  
 Gewicht: 200g (600mm langer Sensor)  
 EMC: Typzulassung gemäß EN ISO 13766:2006

